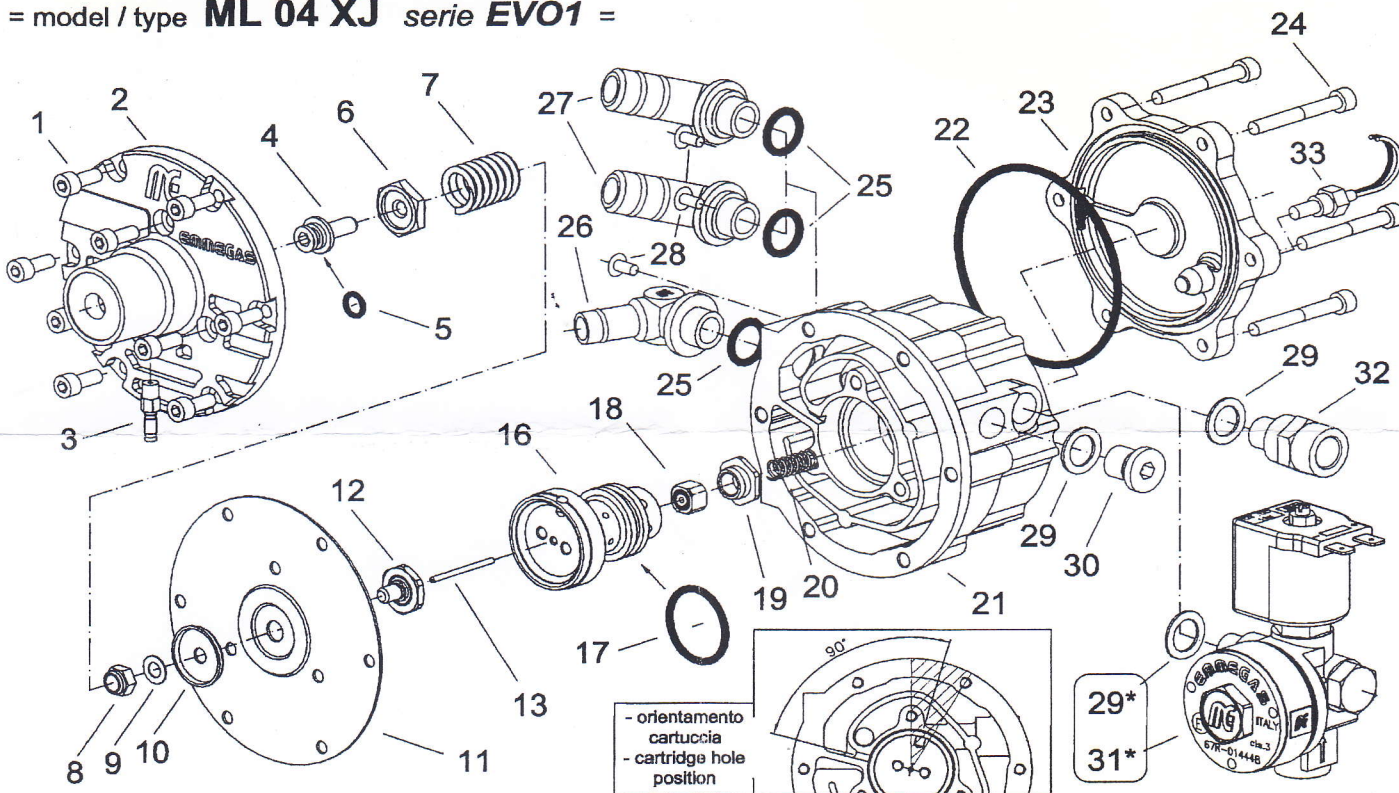


**LPG**  
**-EVO-**  
**line**
**BUSTA REVISIONE PER ML 04 XJ serie EVO-1**  
**REPAIR KIT FOR REDUCER ML 04 XJ type EVO-1**  
**KIT DE REVISION POUR LE DETENDEUR ML 04 XJ serie EVO-1**
**RK-393020**

rev.1309

cod.	Descrizione	Description	Description	position	quantità-N	CARTUCCIA INTEGRALE SINGLE-FRAME CARTRIDGE
630202	OR 106 - 1.78x6.75	O-ring 106	Joint torique OR 106	5	1	
610210	Dado autobloccante M6x6	Nut	Ecrou	8	1	
615021	Rondella elastica Ø6x11-0.5	Washer	Rondelle	9	1	
<b>630506</b>	Membrana (rossa)	Diaphragm (red)	Membrane (rouge)	11	1	
---	---	---	---	---	---	
630219	OR 130 - 2.62x22.22	O-ring 130	Joint torique OR 130	17	1	
600835	Otturatore TN	Shutter TN type	Soupape TN	18	1	
630201	OR 117 - 2.62x13.10 <b>Nero</b>	O-ring 117 <b>Black</b>	Joint torique OR 117 <b>Noir</b>	25	3	
630211	OR 3300 - 2.62x75.87	O-ring 3300	Joint torique OR 3300	22	1	
615003	Rondella 12x18x1 Alluminio	Aluminium washer	Rondelle aluminium	29	1+1	
615022	Rondella 12x18x2 Alluminio	Aluminium washer	Rondelle aluminium	29*	1	

**RIDUTTORE MONOSTADIO PER KIT A INIEZIONE DI GPL**  
**SINGLE-STAGE REDUCER FOR LPG INJECTION CONVERSION KITS**

 = model / type **ML 04 XJ serie EVO1** =

**Coppie di serraggio -- Torque Table -- Couple**

pos. 1 Brugola / Hex.Socket / Clé.b - 4 = 3.5 Nm	pos.30 Brugola / Hex.Socket / Clé.b - 6 = 24.0 Nm
pos. 8 Chiave / ForkWrench / Clé.f -10 = 3.0 Nm	pos.31 Chiave / ForkWrench / Clé.f -17 = 35.0 Nm
pos.12 Chiave / ForkWrench / Clé.f -14 = 3.0 Nm	pos.32 Chiave / ForkWrench / Clé.f -19 = 35.0 Nm
pos.24 Brugola / Hex.Socket / Clé.b - 4 = 3.0 Nm	

Per la revisione del gruppo elettrovalvola (31) utilizzare la buste : **RK.393014** per la SV.06 , **RK.401968** per la Type 07 oppure B2 e MB2 .

La revisione del riduttore deve essere effettuata solo da Personale Abilitato ed è raccomandata nei seguenti casi :

- a intervalli di percorrenza pari a 80.000 km .
- a intervalli ridotti, quando il gas risulta essere ricco di impurità .
- dopo un fermo prolungato della vettura .

**Come intervenire :**

- Scollegare quando presente il gruppo elettrovalvola (part.31) .
- Scomporre il riduttore come illustrato in figura .
- Pulire e soffiare con aria compressa le parti smontate .
- Oliare leggermente i particolari in gomma [esclusa la membrana(11)], prima di montarli .
- Riasssemblare e serrare a coppia come da tabella .

To repair the Solenoid Valve (31) please use the repair kit code : **RK.393014** for SV06 , **RK.401968** for Type 07 or B2 and MB2 .

Authorized Personnel only can do the overhaul of the reducer, that is necessary when the following cases occur :

- every 50.000 miles .
- or lower, when the gas is dirty because of impurities, oil or other .
- the vehicle has not been used for long .

**How to work :**

- Disconnect the Solenoid Valve (part. 31) if present .
- Disassemble the Reducer as shown .
- Clean the disassembled parts and blow them by compressed air .
- Oil slightly the rubber parts before placing them [not for the diaphragm (11)] .
- Reassemble and screw according to the torque data in the table above .

Pour la révision de la Electrovanne (31) il faut utiliser le kit code : **RK.393014** pour SV 06 , **RK.401968** pour Type 07 et model B2 or MB2

Seulement le Personnel Spécialisé peut réviser le detendeur ; la révision est conseillée dans les cas suivantes :

- après avoir parcouru 80.000 km .
- à parcours réduit, quand il y a de l'huile or des autres impuretés dans le gaz .
- après un arrête prolongé de la voiture .

**Comme travailler :**

- Détacher la Electrovanne (part. 31) quand elle est présent .
- Démontez le Detendeur selon le tableau .
- Nettoyer et souffler par air comprimé les pièces demontées .
- Graisser avec un petit d'huile les pièces en gomme avant de les monter [à part (11)]
- Remonter et fermer à couple selon le tableau .